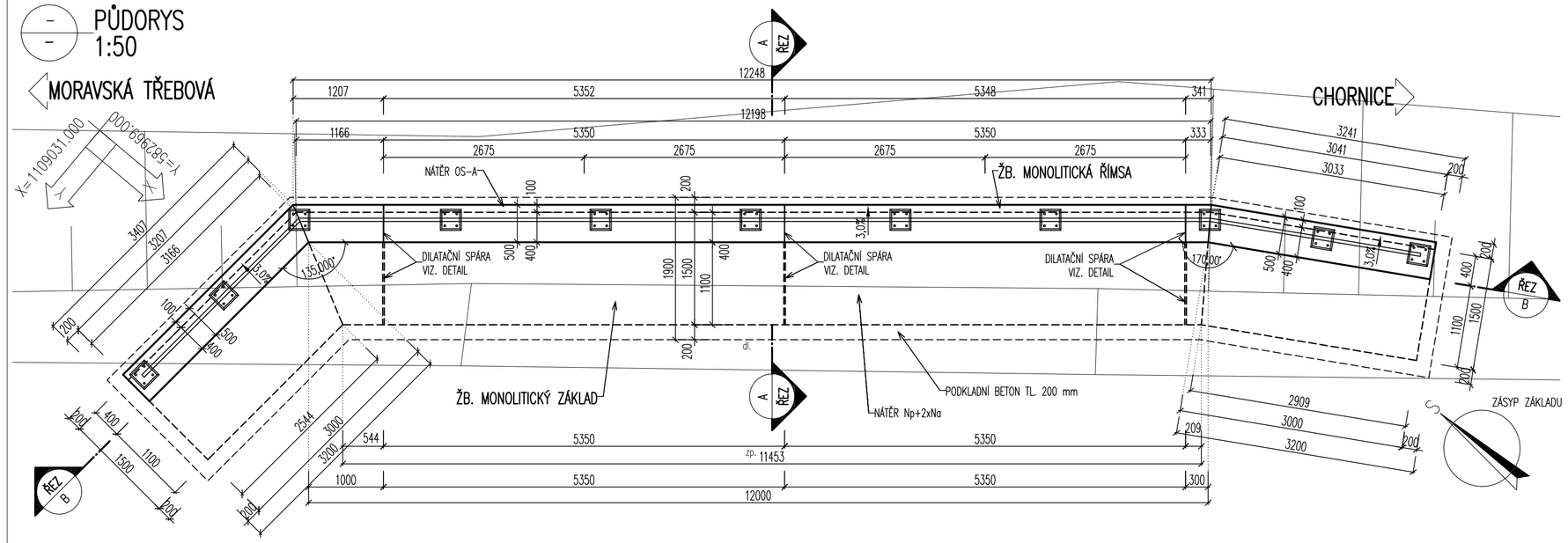
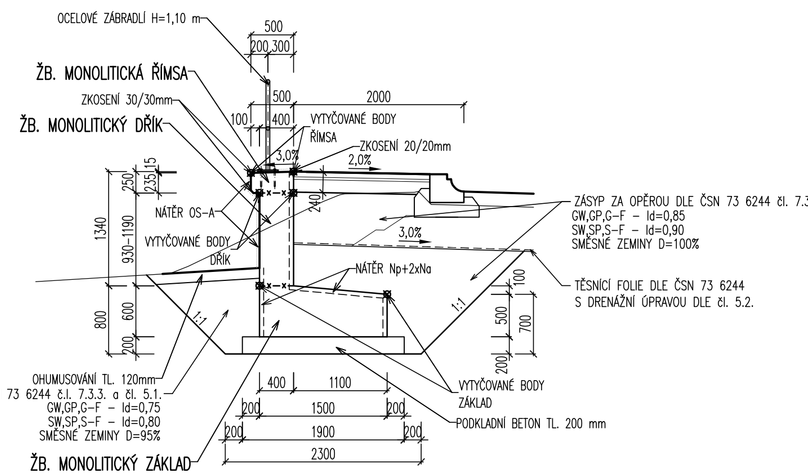
PŮDORYS
1:50



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ
1:50



1. ZNAČENÍ BETONŮ

OZNAČENÍ BETONŮ JE V DOK. PROVEDENO PODLE ČSN ENV 206 – 1, VČETNĚ AGRESIVITY PROSTŘEDÍ.
TATO OZNAČENÍ JE ROZHODUJÍCÍ PRO STANOVENÍ TRVANLIVOSTI A ODOLNOSTI.

2. ÚPRAVA POVRCHŮ

POVRCHOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDE PROVEDENA DLE NÍŽE UVEDENÝCH POPISŮ:

- Aa – VEŠKERÉ NEVIDITELNÉ PLOCHY
- Cd – VIDITELNÉ PLOCHY (NOSNÉ KONSTRUKCE,PODHLED ŘÍMS, ZÁVĚRNÉ ZDI. LOŽISKOVÉ BLOKY, POVRCH ÚL. PRAHU)
- Bd – VIDITELNÉ PLOCHY (VIDITELNÉ PLOCHY OPĚR A KŘÍDEL, BOKORYS ŘÍMS)
- De – ZDRSNĚNÝ POVRCH – STRIÁŽ (POVRCH ŘÍMSY)

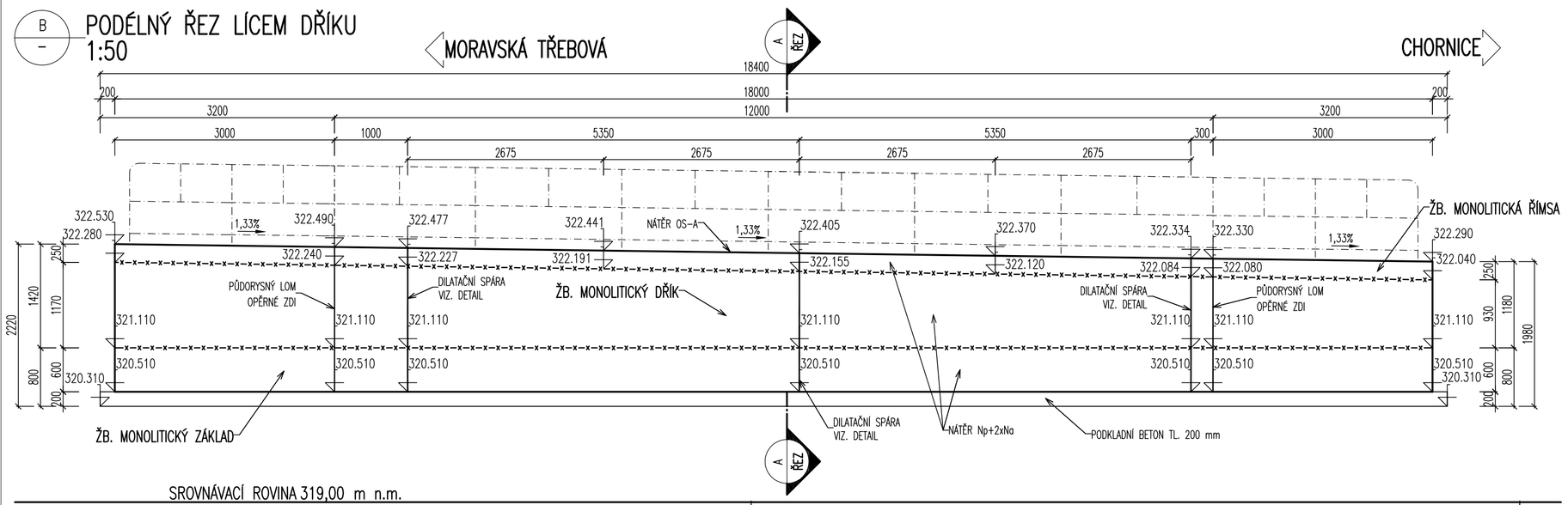
KATEGORIE POVRCHOVÉ ÚPRAVY BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ:
Podle použitého bednícího materiálu:

- A – nehoblovaná prkna na sraz (převážně nepohledové plochy)
- B – hoblovaná prkna na polodrážku
- C – překližka nebo ocelová bednění
- D – speciální druhy bednění (přesádrový beton, reliéfový pohledový beton apod.)

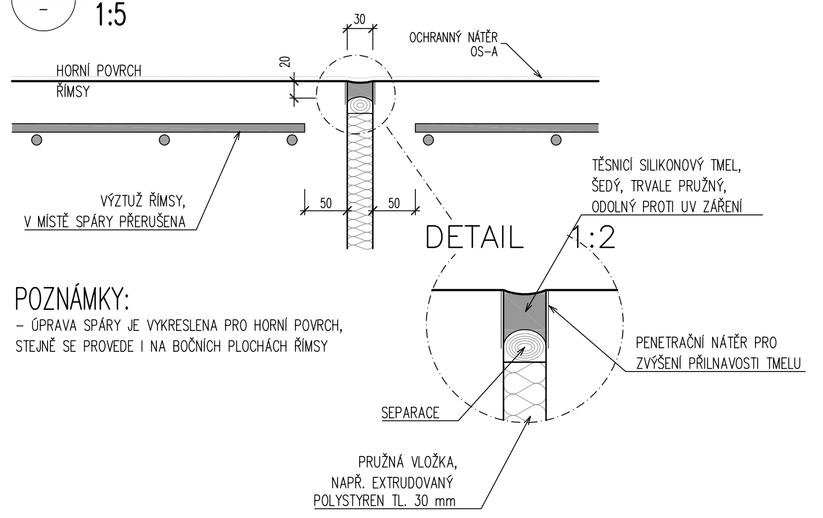
Podle kvality povrchu:

- a – povrchové drobné vady – po odbedněné odstranit drobné odštěpky, upravit dřevěným hladítkem
- b – povrch upravený bruskou (karborundovou) stěrkou při použití malého množství kvalitní malty, čímž se vytvoří jednotný a jednobarevný povrch
- c – jakkoli drsný povrch upravený tak, aby byla vidět struktura betonu (např.: pemrlování nebo otryskání, forkterování nejméně 21 dní starého betonu)
- d – povrch nevyžaduje další úpravy
- e – povrch se zvláštní úpravou podle individuálního požadavku dokumentace nebo požadavku stavebního dozoru.

PODÉLNÝ ŘEZ LÍCEM DŘÍKU
1:50



DETAIL DILATAČNÍ SPÁRA V ŘÍMSE
1:5



POZNÁMKY:

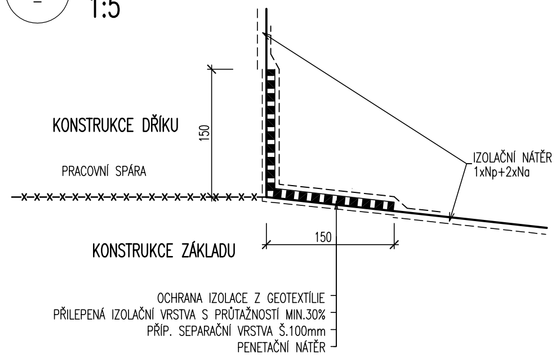
– ÚPRAVA SPÁRY JE VYKRESLENA PRO HORNÍ POVRCH, STEJNĚ SE PROVEDE I NA BOČNÍCH PLOCHÁCH ŘÍMSY

NAVRŽENÉ BETONY:

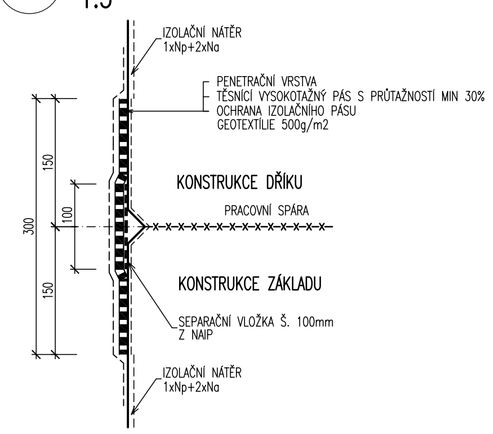
SO 201 – OPĚRNÁ ZEĎ

PODKLADNÍ BETON	C8/10–X0
ŽB. MONOLITICKÝ ZÁKLAD	C25/30–XF2,XA1
ŽB. MONOLITICKÝ DŘÍK	C25/30–XF2,XD1
ŽB. MONOLITICKÁ ŘÍMSA	C30/37–XF4,XD3

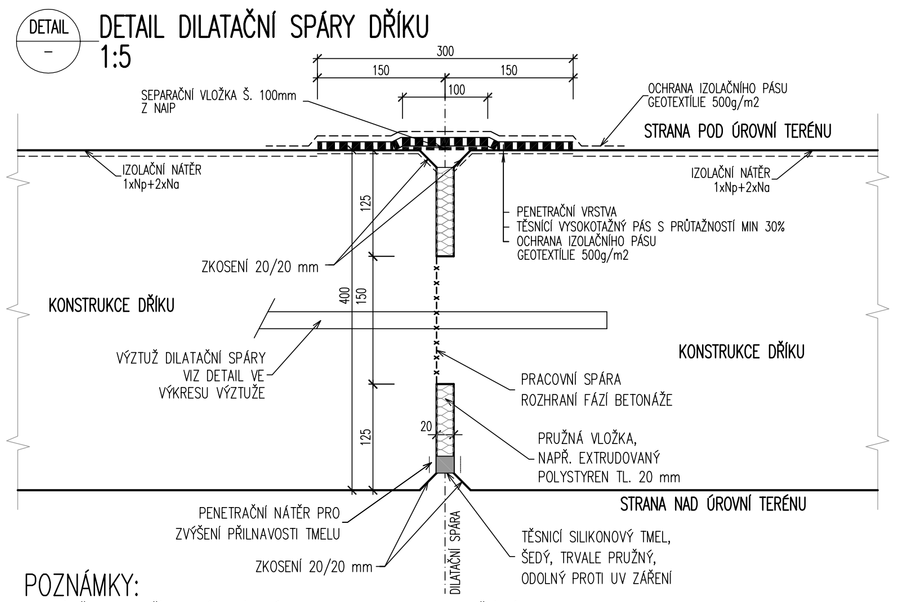
DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY ZÁKLADU A DŘÍKU
1:5



DETAIL PRACOVNÍ SPÁRY ZÁKLADU A DŘÍKU
1:5



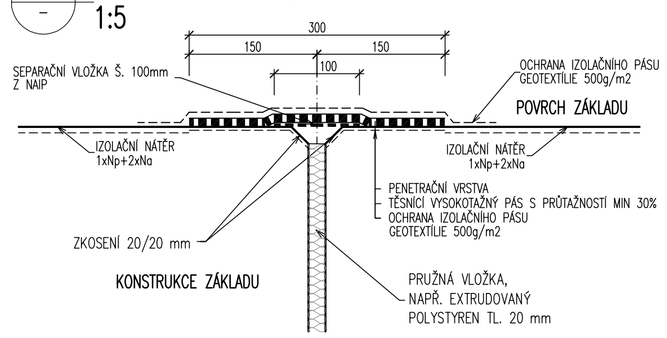
DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY DŘÍKU
1:5



POZNÁMKY:

– V MÍSTĚ, KDE JE DŘÍK POD ÚROVNÍ TERÉNU Z OBOU STRAN, BUDE I IZOLAČNÍ PÁS Z OBOU STRAN

DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY ZÁKLADU
1:5



PŘESNOST VYTYČENÍ A PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY JSOU DÁNY:

ČSN 73 04 22
ČSN 01 34 19
TKP KAPITOLA 1., PŘÍLOHA č.9
TKP KAPITOLA 16, 18. A DALŠÍ SOUVISEJÍCÍ.

TŘÍDY PŘESNOSTI:

KONSTRUKČNÍ ČÁST MOSTU:	TŘÍDA PŘESNOSTI:
– ZEMNÍ PRÁCE	NENÍ POŽADOVÁNA
– ZÁKLADY, KROMĚ PILOT A PODZEMNÍCH STĚN	TŘÍDA 12
– OPĚRY MIMO ULOŽENÝCH PRAHŮ, PILOTY KONSTRUKCE PRO ODVOD SRÁŽKOVÉ VODY	TŘÍDA 11
– SVRŠEK MOSTU, PŘEDPJATÉ KONSTRUKCE, BLOKY POD LOŽISKA	TŘÍDA 9

TOLERANCE ROVNOSTI:

VZTAŽNÁ DÉLKA [m]	2	4	8	10
TOLERANCE V mm (OBECNÁ HODNOTA)	10	15	20	25
TOLERANCE V mm (ŘÍMSY, ZÁBRADLÍ A OBRUBNÍKY)	6	10	12	15

MEZNÍ ODCHYLKY SVISLÝCH PLOCH:

VÝŠKA	H
MEZNÍ ODCHYLKA (mm) VIDITELNÝCH PLOCH A HRAN OBECNĚ	H/300
MEZNÍ ODCHYLKA (mm) NEVIDITELNÝCH PLOCH A HRAN	H/200

PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY:

ZÁKLADY – TKP – KAPITOLA 18.:
– POLOHA ZÁKLADOVÉ PATKY V PŮDORYSU ± 25mm
– POLOHA ZÁKLADU VE SVISLÉM SMĚRU ±20mm

OPĚRY
– VYCHÝLENÍ PILÍŘE V NĚKTERÉ ROVINĚ MAX. Z H/300 NEBO 15mm
– ODHYLKA MEZI OSAMI PILÍŘŮ A OPĚR MAX. Z T/30 NEBO 15mm
– ZAKŘIVENÍ PILÍŘE MAX. Z H/300 NEBO 15mm
– POLOHA SLOUPU V PŮDORYSE ±25mm
– POLOHA OPĚRY V PŮDORYSE ±25mm
– VOLNÝ PROSTOR MEZI PILÍŘI A OPĚRAMI MAX. Z ±25mm A L/600
– VÝŠKOVÁ ODCHYLKA ±20mm

ŘÍMSA A CHODNÍK
– POLOHOVÁ ODCHYLKA ±20mm
– VÝŠKOVÁ ODCHYLKA ±10mm
– ROVINATOST POVRCHU N.K. PŘI MĚŘENÍ NA 2,0m LATÍ MAX.5mm

PRŮŘEZY
– li – DÉLKA ROZMĚRU PRŮŘEZU (NOSNÁ KONSTRUKCE, DESKA, PILÍŘ)
  li < 150mm – ±15mm
  li = 400mm – ±15mm
  li > 2500mm – ±30mm (MEZILEHLÉ HODNOTY SE INTERPOLUJÍ)
– POLOHA BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE
  PRO HODNOTY h
  MIN = – 10mm
  h<= 150mm = + 15mm
  h = 400mm = + 15mm
  h>= 2250mm = + 20mm (MEZILEHLÉ HODNOTY SE INTERPOLUJÍ)

MĚŘÍTKO:

1:50
m 0,5 1,0 1,5 2,0 2,5
1:5
m 0,05 0,10 0,15 0,20 0,25

KUBATURA BETONU:

SO–201 – OPĚRNÁ ZEĎ

KUBATURA BETONU:			
KONSTRUKCE:	BETON:	KUBATURA:	JEDNOTKA:
PODKLADNÍ BETON	C8/10–X0	1,9*0,2*18,4=7,0	m^3
ŽB. MONOLITICKÝ ZÁKLAD	C25/30–XF2,XA1	0,845*18,0=16,0	m^3
ŽB. MONOLITICKÝ DŘÍK	C25/30–XF2,XD1	18,0*1,05*0,4=8,0	m^3
ŽB. MONOLITICKÁ ŘÍMSA	C30/37–XF4,XD3	0,5*0,243*18,0=2,5	m^3

B.3.1. - SO 201 PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S–JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.		
ZPRACOVAL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.		
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN MACHEK		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA		
REGION: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY	OBEC: CHORNICE	

MDS PROJEKT
FÖRSTEROVA 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ

INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE

AKCE: MODERNIZACE SILNICE II/371 CHORNICE PRŮTAH

OBJEKT: B.3.1. SO 201–OPĚRNÁ ZEĎ

OBSAH: PŮDORYS, ŘEZY

STUPEŇ:	PDPS
ZAK.ČÍSLO:	0675–12–4
ARCHIVNÍ ČÍSLO:	0675
DATUM:	1/2013
FORMÁT:	8 A4
MĚŘÍTKO:	1:50,5
ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: B.3.1.2.